



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 2023/9/15

### الحاكمة هوكول تكشف عن خطة عمل موجهة لمكافحة سرقة السيارات

ستوفر الإستراتيجية الشاملة للحد من سرقة السيارات الدعم لتقليل سرقة السيارات في المقاطعات عبر ولاية نيويورك تتضمن الخطة التي تتضمن خمس نقاط مبلغ 55 مليون دولار لدعم جهود إنفاذ القانون والوقاية على المستوى المحلي تعمل شرطة ولاية نيويورك على زيادة جهود إنفاذ القانون وتقسيم خدمات العدالة الجنائية لدعم إنفاذ القانون المحلي من خلال مركز تحليل الجريمة ولوحة تحكم جديدة لمكافحة الجريمة لتنسيق التحقيقات

أطلقت حملة رسائل عامة تركز على مالكي السيارات المعرضين للخطر لتشجيعهم على تثبيت إجراءات مكافحة السرقة، اطلع على رسالة إدارة المركبات الآلية الموجهة إلى 440,000 من مالكي سيارات كيا وهيونداي [هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن سلسلة من الإجراءات المستهدفة لمكافحة العدد الكبير من سرقات السيارات وخاصة طرازات معينة من سيارات كيا وهيونداي في المقاطعات عبر ولاية نيويورك والتي يطلق عليها الإستراتيجية الشاملة للحد من سرقة السيارات (Comprehensive Auto-Theft Reduction Strategy, CARS). أصدرت الحاكمة هذا الإعلان مع المسؤولين المنتخبين ومسؤولي إنفاذ القانون المحليين ومفوض إدارة المركبات الآلية في الولاية مارك جيه إف شرودر في مبنى السلامة العامة في مدينة روتشستر. مع استمرار انخفاض جرائم العنف على مستوى الولاية، ستوفر هذه الإجراءات دعماً كبيراً للحد من سرقة السيارات في مونرو وإيري ونياغرا والمقاطعات الأخرى التي لا تزال تعاني من هذه المشكلة وتبسيط الدعم لإنفاذ القانون المحلي. تشمل هذه الإجراءات تسريع 50 مليون دولار لتكنولوجيا ومعدات إنفاذ القانون و5 ملايين دولار لتعزيز بدائل عدالة الشباب وبرامج التحويل للمراهقين والشباب وتوجيه شرطة الولاية وقسم خدمات العدالة الجنائية لتنفيذ جهود إنفاذ جديدة ودعم المدعين العامين في المناطق المحلية في مقاضاة سرقة السيارات وغيرها من الجرائم وإطلاق حملة مشاركة عامة تستهدف أصحاب السيارات المعرضة للسرقة.

"أريد أن يعرف جميع لصوص السيارات ما يلي: لقد وصلت إلى نهاية الطريق"، قالت الحاكمة هوكول. "لقد كانت أولويتي القصوى دائماً هي الحفاظ على سلامة سكان نيويورك، واليوم نطلق استراتيجية جديدة وشاملة لمكافحة زيادة سرقة السيارات. لقد عانى الكثير من سكان نيويورك من صدمة الاستيقاظ على مرأب فارغ أو حزن شديد عند رؤية أحد ممتلكاتهم الأكثر قيمة تختفي، ولهذا السبب نحن ندعم سلطات إنفاذ القانون المحلية لمقاضاة هذه السرقات ومنعها والتأكد من أن أصحاب السيارات يأخذون الخطوات المناسبة لحماية مركباتهم."

قال مفوض إدارة المركبات الآلية في ولاية نيويورك، مارك جي إف شرودر، "السيارة ليست لعبة. إنها واحدة من أعلى وأهم عمليات الشراء التي يمكن لأي شخص القيام بها بجانب شراء منزل. لا ينبغي لأي شخص أن يقلق من إمكانية سرقة السيارة المتوقفة بالقرب من منزله في ثوانٍ، ولا ينبغي عليه أن يقلق بشأن إصابة شخص ما بجروح خطيرة أو فقدان حياته بسبب شيء شاهده عبر الإنترنت. ونشيد بقيادة الحاكمة في هذا الموضوع، ووفقاً لخطة، سنقوم بإبلاغ أصحاب هذه المركبات لاتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع هذه السرقات وحماية أنفسهم والآخرين."

قالت روسانا روسادو، مفوضة قسم خدمات العدالة الجنائية، "إن منع سرقة السيارات يعني اتخاذ الإجراءات المناسبة لمعالجة المشكلة بشكل مباشر. نشكر الحاكمة هوكول على سن هذه الخطة التفصيلية ليس فقط للتخفيف من وطأة هذه المشكلة ولكن لحلها. إن قسم خدمات العدالة الجنائية (Division of Criminal Justice Services, DCJS) شريك ملتزم ومستعد لتقديم موارده لدعم هذا الجهد حتى يشعر سكان نيويورك بالأمان في أحيائهم ومنازلهم."

خلال ذروة الجائحة في عامي 2020 و2021، زادت جريمتان في البلاد: جرائم القتل المرتبطة بالعنف المسلح (زادت بنسبة 35 بالمائة) وسرقة السيارات (زادت بنسبة 101 بالمائة). من خلال الاستراتيجيات التشريعية والسياساتية والميزانية المستهدفة والمبنية على الأدلة والمتجذرة في شركات اتحادية وحكومية ومحلية قوية نجحت ولاية نيويورك في خفض جرائم القتل والعنف المسلح إلى أدنى مستوياتها التاريخية التي تم الإبلاغ عنها في عام 2017 حتى عام 2019. انخفضت حوادث إطلاق النار في مدينة نيويورك بنسبة 26 بالمائة على أساس سنوي، وفي [السلطات القضائية لمبادرة القضاء على العنف المتضمن باستخدام الأسلحة النارية التي تمولها الولاية](#) انخفضت عمليات إطلاق النار بنسبة 25 بالمائة وانخفضت عمليات إطلاق النار المميتة بنسبة 35 بالمائة حتى منتصف أغسطس/آب من هذا العام مقارنة بالفترة نفسها من عام 2022.

ومع ذلك، استمرت سرقات السيارات في الارتفاع، وكان ذلك مدفوعاً في البداية بارتفاع سرقات المحاولات الحفازة. في أكتوبر/تشرين الأول 2022، [أعلنت](#) الحاكمة هوكول عن إجراءات للقضاء على تلك السرقات التي كانت في تراجع. هذا العام، تزايدت حوادث سرقة السيارات في مقاطعات معينة - إيربي ومونرو ونياغرا إضافة إلى أجزاء من مدينة نيويورك - من خلال منشورات واسعة الانتشار على وسائل التواصل الاجتماعي توضح للشباب كيفية سرقة سيارات كيا وهيونداي.

وفي الأشهر السبعة الأولى من عام 2023، زادت سرقة السيارات في مقاطعة مونرو بنسبة 345 في المائة، وهي أكبر زيادة في البلاد وفي مقاطعة إيربي بنسبة 213 في المائة مقارنة بالإطار الزمني نفسه من العام الماضي. تمثل هاتان المقاطعتان ما يقرب من ثلثي سرقات السيارات خارج مدينة نيويورك، مع حدوث معظمها في مدينتي روتشستر (زادت بنسبة 829 بالمائة) وبوفالو (زادت بنسبة 488 بالمائة). وبالمقارنة، انخفضت سرقات المركبات بنسبة 11 بالمائة في منطقة العاصمة ومقاطعة سوفولك؛ و24 بالمائة في المنطقة الجنوبية وواي هدسون؛ وأكثر من 50 بالمائة في نورث كونتري وواي موهوك. وفي مدينة نيويورك، زادت سرقة السيارات بنسبة 20 بالمائة، حيث كانت برونكس (زادت بنسبة 37 بالمائة) ونورثرن كوينز (زادت بنسبة 45 في المائة) في طليعة هذا الارتفاع. في يوليو/تموز 2023، كان هناك 1,499 حالة سرقة سيارات في مدينة نيويورك، نصفها حدث في هاتين المنطقتين.

وللتعامل مع هذه الزيادات غير المسبوقة، أعلنت الحاكمة هوكول عن الإستراتيجية الشاملة للحد من سرقة السيارات (CARS) لتوفير دعم كبير لسلطات إنفاذ القانون المحلية:

### 50 مليون دولار في تكنولوجيا ومعدات تنفيذ القانون

في الخريف الماضي، [أعلنت](#) الحاكمة هوكول التزاماً مبدئياً بقيمة 20 مليون دولار لتكنولوجيا ومعدات إنفاذ القانون للمساعدة في منع الجريمة والحد منها وحلها إضافة إلى بناء الثقة داخل المجتمعات. قام (DCJS) بإدارة طلب للحصول على معلومات (request for information, RFI) للحصول على تعليقات من أقسام الشرطة ومكاتب عمداء الشرطة حول أنواع التقنيات التي يحتاجونها لتحسين السلامة العامة داخل مجتمعاتهم. تلقت (DCJS) أكثر من 44 مليون دولار من طلبات المعدات، بما في ذلك قارئات لوحات الترخيص وأنظمة الكاميرات العامة المتنقلة والثابتة وأنظمة الإرسال بمساعدة الكمبيوتر وبرامج الاتصالات من بين معدات وتكنولوجيا السلامة العامة الأخرى.

وفي وقت سابق من هذا العام، حصلت الحاكمة هوكول على مبلغ 50 مليون دولار من ميزانية العام المالي 2024 لتمويل هذه الاحتياجات المحددة بالكامل. والآن، سيقوم (DCJS) بتسريع توفير هذا التمويل لمساعدة وكالات إنفاذ القانون في مكافحة سرقة السيارات والجرائم الأخرى من خلال إصدار طلب لتقديم الطلبات مما يسمح لوكالات إنفاذ القانون بتأمين التمويل للمعدات والتكنولوجيا بسهولة. سيصرف التمويل على أساس متجدد وإعطاء الأولوية للوكالات داخل المقاطعات التي بها أكبر نسب من سرقة السيارات والجرائم الأخرى. واستناداً إلى تحليل الطلبات الأولية المقدمة من وكالات إنفاذ القانون، يمكن أن تتلقى المقاطعات التي تشهد زيادات كبيرة في سرقة السيارات هذا العام - إيربي ومونرو ونياغرا - ما يصل إلى 10 ملايين دولار للتكنولوجيا والمعدات الجديدة.

## 5 مليون دولار لتعزيز بدائل العدالة للشباب وبرامج التحويل

تفيد التقارير أن مقاطع الفيديو واسعة الانتشار التي تنتشر على وسائل التواصل الاجتماعي، مثل تيك توك، تظهر للشباب كيفية سرقة نماذج معينة من المركبات ولكن أيضًا بسبب الاضطرابات المستمرة التي أحدثتها الجائحة في استجابة العدالة الجنائية وجهود الوقاية. تفيد وكالات إنفاذ القانون في المجتمعات التي تشهد أكبر الزيادات أن المراهقين والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 13 و 24 عامًا يتم القبض عليهم في أغلب الأحيان فيما يتعلق بهذه السرقات. غالبًا ما يرتبط هؤلاء الأفراد بمجموعة منظمة أو طاقم. ستركز هذه الخطة على الاستراتيجيات التي تستهدف المراهقين والشباب المعرضين لخطر الشرطة ونظام العدالة الجنائية أو الذين يتفاعلون معهم.

لمعالجة هذا الارتفاع في جرائم الممتلكات التي يرتكبها الشباب، تخصص الحاكمة هوكول ما يصل إلى 5 ملايين دولار لتعزيز بدائل عدالة الشباب وبرامج وخدمات التحويل. ستعطي الأولوية للتمويل للمقاطعات والمقاطعات المجاورة التي أبلغت عن زيادات في عدد الشباب المتورطين في سرقة السيارات وجرائم الممتلكات الأخرى مثل إيري ومونرو ونياغرا. سيتم إقران هذا الاستثمار بمساعدة فنية مخصصة من (DCJS) ومكتب خدمات الأطفال والأسرة (Office of Children and Family Services, OCSF) للمساعدة في بناء قدرات الحكومة المحلية والمنظمات المجتمعية للتدخل في حياة هؤلاء الشباب وتغيير تفكيرهم وسلوكهم وتعزيز التنمية الإيجابية.

من خلال التركيز المزدوج على التدخلات القائمة على الأدلة للشباب الذين تورطوا في جرائم الممتلكات والوقاية الأولية للشباب المعرضين لخطر التورط في النظام وسيتم تصميم هذه البرامج خارج وقت المدرسة لتوفير المساءلة والفرص المناسبة للمرحلة العمرية - مثل ممارسات العدالة التصالحية والفنون الإبداعية وألعاب القوى وتنمية المهارات - التي تؤدي إلى التخرج أو العمل اعتمادًا على تحصيلهم العلمي وأعمارهم.

### زيادة إجراءات التنفيذ ومشاركة البيانات لمكافحة سرقة السيارات ومساعدة الشركاء المحليين

ستعمل شرطة ولاية نيويورك وقسم خدمات العدالة الجنائية (DCJS) على زيادة الدعم الذي يقدمونه لوكالات إنفاذ القانون المحلية لمعالجة سرقات السيارات في جميع أنحاء ولاية نيويورك.

توجه الحاكمة هوكول شرطة ولاية نيويورك لتعزيز تنفيذ القانون، وزيادة التنسيق داخل الولايات وبين الولايات، والشراكة مع سلطات إنفاذ القانون في المناطق التي تكثر فيها السرقة. بالتنسيق مع إدارة المركبات الآلية في الولاية، ستعمل شرطة الولاية على الاستفادة من الشراكات الحالية مع سلطات إنفاذ القانون المحلية والولائية والفدرالية لزيادة التحقيقات وحملات القمع في المناطق التي تكثر فيها السرقات وعلى الطرق السريعة في الولاية مما يعكس العمل الناجح الذي تقوم به [فرقة العمل المتعددة الولايات المعنية بالاتجار بالأسلحة](#).

ستنشر شرطة الولاية أيضًا وحدات تحقيق الاستقرار المجتمعي للمساعدة في جهود الإنفاذ والتحقيق في مقاطعة بوفالو وإيري ومقاطعة روتشستر ومونرو وستواصل تزويد وكالات المدينة والمقاطعة بالدعم السريع والجوي.

إضافة إلى ذلك، ستواصل شبكة مركز تحليل الجريمة في (DCJS) ومركز استخبارات ولاية نيويورك (New York State Intelligence Center, NYSIC)، الذي تديره شرطة الولاية دمج ومشاركة أحدث الخرائط وتقنيات التحقيق الأخرى مع الشركاء المحليين. في الوقت الحالي، خصصت مراكز تحليل الجريمة المدعومة من الولاية في مقاطعات إيري ومونرو ونياغرا محللين متخصصين في الجرائم ونشرت برامج محددة لتتبع سرقات السيارات ورسم خرائط لها وتحليلها لتحديد الأنماط والمشتبه بهم للمساعدة في إنفاذ القانون. سيتم نشر لوحة معلومات جديدة عن - سرقة المركبات واستردادها والتعاون (Motor Vehicle Theft, Recovery and Collaboration, MVTRAC) - في جميع المراكز وعددها 11 في الشبكة وفي (NYSIC). ستسمح لوحة المعلومات للمحللين وموظفي إنفاذ القانون باستخدام البيانات المحلية وبيانات الولاية لتصوير وربط مواقع السرقة ومواقع الاسترداد والمعلومات المشبوهة. قدمت ميزانية العام المالي 2024 تمويلًا قياسيًّا للشبكة وسيكون هذا التمويل - حوالي 17 مليون دولار سنويًا - مفيدًا في تطوير إستراتيجية التنفيذ الفعالة هذه.

### تعزيز ملاحقة جرائم سرقة السيارات

في مقاطعتي إيري ومونرو تأثرت إجراءات القبض على سرقة السيارات بشكل كبير أثناء الجائحة. توفر ميزانية السنة المالية 2024 تمويلًا إضافيًا (52 مليون دولار كمساعدة لتمويل الادعاء العام لجميع مكاتب المدعين العامين في المقاطعات البالغ

عددها 62 مكتبًا و40 مليون دولار لتمويل دعم تنفيذ إصلاح الاكتشاف). تتلقى مقاطعة إيربي ومونرو 3.9 مليون دولار و2.6 مليون دولار من أموال الاكتشاف و2.8 مليون دولار و1.9 مليون دولار كمساعدات للمحاكمة على التوالي. سواصل العمل مع المدعين العامين في المنطقة لدعم جهودهم لتحقيق عدالة عادلة وسريعة.

يعد التعاون بين الولاية وشركائنا في مجال إنفاذ القانون، بما في ذلك المدعون العامون في المقاطعة، أمرًا بالغ الأهمية لضمان محاكمة هذه الجرائم بشكل فعال. ستعقد المحكمة هوكول فريق عمل مشترك بين الوكالات مع رابطة المدعين العامين لمنطقة نيويورك، والمدعين العامين للمقاطعات التي لديها أعلى معدلات سرقة السيارات وغيرهم من مسؤولي إنفاذ القانون للعمل على استراتيجيات مصممة لردع المجرمين وإعاقتهم.

توجد في البداية ثلاثة مجالات للتركيز ستقود عمل فريق العمل. الأول هو تحليل قرارات الاتهام والمرافعة وزيادة استخدام الاعتقالات الاحتجازية والاستدعاءات وتقليل استخدام تذاكر الحضور المكتبي. والثاني هو إعطاء الأولوية للملاحقة القضائية في القضايا التي ترتبط فيها سرقة السيارات بالقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات. انخفضت نسبة الاعتقالات بسبب قيادة السيارة تحت تأثير الكحول أو المخدرات بنسبة 23 بالمائة في نيويورك و55 بالمائة في مدينة نيويورك. ومع ذلك، تظل معدلات الإدانة في هذه القضايا مرتفعة خلال الجائحة (أكثر من 90 بالمائة في كل من قضايا الجنایات والجنح) لذلك هناك فرصة للتنسيق بشكل أكثر فعالية بين استراتيجيات سرقة السيارات والقيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات.

مجال التركيز الثاني هو حقيقة أن 60-65 بالمائة من الجنایات تتضمن أحكامًا أخرى غير السجن كقاعدة مثل المراقبة والغرامات والإفراج المشروط. في قضايا الجنح، تكون أحكام المدينة أو أحكام السجن غير شائعة (أقل من 5 بالمائة) والعقوبة الأكثر شيوعًا هي الغرامة (ما يعادل 80 بالمائة). هناك فرصة لتعزيز الملاحقة القضائية لهذه القضايا من خلال إعادة تقييم استخدام أحكام قانون المركبات والمرور (Vehicle and Traffic Law, VTL) الحالية (على سبيل المثال، VTL § 510. تعليق وإلغاء وإعادة إصدار التراخيص والتسجيلات) في الحالات التي يتم فيها استخدام المركبات في ارتكاب جريمة أخرى.

سيركز اجتماع فرقة العمل هذه على ممارسات الإنفاذ المستندة إلى البيانات والتي تعمل على تقديم هؤلاء الجناة إلى العدالة واستخدام أدوات الادعاء المتاحة لنا لمحاسبتهم.

### تنفيذ حملة مشاركة عامة قوية ووكلاء العمل لإبلاغ مالكي سيارات هيونداي وكيا

ستطلق المحكمة هوكول حملة مشاركة عامة تستهدف مالكي سيارات كيا وهيونداي الأكثر عرضة للسرقة، لتشجيعهم على اتخاذ الاحتياطات اللازمة وتثبيت إجراءات مكافحة السرقة. وسيشمل ذلك قيام إدارة المركبات الآلية في الولاية بالاتصال بأصحاب السيارات مباشرة وتشجيعهم على تلقي ترفيات البرامج الجديدة لمركباتهم مجانًا؛ اقرأ تلك الرسالة [هنا](#). إضافة إلى ذلك، كتبت المحكمة هوكول إلى جمعيات تجار السيارات، تطلب منهم إعطاء الأولوية لإصلاح ومعالجة المركبات المعرضة للخطر في جميع أنحاء الولاية؛ اقرأ تلك الرسالة [هنا](#).

**قال عمدة روتشستر، مالك د. إيفانز،** "على الرغم من أننا بعيدون عن إعلان النصر في قضية العنف المسلح، فإن القيادة المركزة التي جلبها الحاكم هوتشول لهذه القضية تحقق نفس النتائج التي تبين لنا أن استراتيجياتنا تعمل. لذا، فهي أخبار جيدة أن نرى المحكمة توجه هذا النوع من القيادة نحو قضية سرقات السيارات، وليس لدي أدنى شك في أنها ستكون بنفس الفعالية. وأنا ممتن لدعمها في هذه القضية الحاسمة، التي تساعدنا على جعل مدينة روتشستر آمنة وعادلة ومزدهرة من خلال إلهام الأمل وتوفير الفرص للجميع."

**قال آدم بيلو، المدير التنفيذي لمقاطعة مونرو،** "قبل برنامج تثبيت تحويل الأحداث المعزز (Juvenile Enhanced Diversion Stabilization, JEDS) في مقاطعة مونرو كان واحد من كل ثلاثة أحداث قد قبض عليه وهو يرتكب جرائم مرة أخرى قبل المثول أمام المحكمة. وبموجب (JEDS)، ستة بالمائة فقط من المشاركين في البرنامج أعادوا ارتكاب جرائم الأحداث. شكرًا إلى المحكمة هوكول على تقديرها لنجاح البرنامج. سيسمح لنا استثمار المحكمة في (JEDS) بتوسيع الخدمات المقدمة للأحداث وأسره ووقف دائرة السلوك الإجرامي."

قال رئيس شرطة روتشستر، ديفيد إم. سميث، "بينما يتجه العنف في روتشستر إلى الانخفاض، إلا أنه لا يزال أماننا طريق طويل لنقطعه. إنني أقدر المساعدة والدعم من شركائنا في الولاية وأتطلع إلى توسيع تنسيقنا لاستهداف أولئك الذين يجلبون العنف إلى مجتمعنا."

قال تود ك. باكستر، عمدة مقاطعة مونرو، "أقدر دعم الحاكمة هوكول في تعزيز التكنولوجيا للمساعدة في بناء مركز عمليات التحقيق الإقليمي. أنا ممتن لإتاحة الفرصة لي للجلوس على الطاولة مع مكتب الحاكمة لمواصلة المحادثات حول التغيير التشغيلي والتشريعي على حدٍ سواء لتعزيز السلامة العامة."

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)